



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+ PROJEKT TECHNICZNY+ ZAŁĄCZNIKI.		
TOM V	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk, odcinek dł. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie ulic : Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dł. 2,276 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. ewid. nr 216 i cz. dz. nr177/1, obręb Czarny Bryńsk - j. ewid. 040205 , 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań listopad 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT TECHNICZNY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,
odcinek dł. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie
ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dł. 2,276 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,w km 0+000 - 2+276 , odcinek dł. 2,276 km .	3-7
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbioru.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym: a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c) układ komunikacyjny, d) sposób dostępu do drogi publicznej, e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	3
1. 1. 4.	Zestawienia: a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	4
1. 1. 5.	Informacje i dane : a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ, b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej. c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	4
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	5
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: rys D.01.1-D.01.6	6-11
Część 2.	Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,w km 0+000 - 2+276 , odcinek dł. 2,276 km .	12 - 22
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	12 - 17
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	12
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	12
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	12
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	12
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	13
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy drogi gminnej.	13
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	15
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	16
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	16
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	18-22
2. 2. 1.	Przekroje poprzeczne- konstrukcja -variant technologiczny nawierzchnia mineralna- rys D.02	18
2. 2. 2.	Przekroje podłużne trasy- rys. D03.1-D03.4	19-22
Część 3	Załączniki do projektu technicznego : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk, w km 0+000 - 2+276 , odcinek dł. 2,276 km	23 - 27
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	23 - 26
3. 3.	Oświadczenia projektantów	27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,
odcinek dł. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie
ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dł. 2,276 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż terenów leśnych w m. Czarny Bryńsk , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : km 0+000 (koniec nawierzchni asfaltowej jezdni w obszarze skrzyżowania ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276 o dł. 2276 mb , usytuowanej w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi : nr 216 i cz. nr 177/1 , obręb Czarny Bryńsk .

Zamierzenie budowlane , przebudowa i nadbudowa jezdni drogi gminnej nr 0807531C Czarny Bryńsk nawierzchnią mineralną , na odcinku o dł. ok. 2276 mb (cz. dz. nr 177/1 i nr 216, o. Cz. Bryńsk) jest usytuowane w obszarze leśnym- kompleks leśny LP - Nadleśnictwa Brodnica. W pasie drogowym o szer. 6,5-11,0 m usytuowana jest centrycznie jezdni o szer. 5,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię klincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni i jej nośność sprawiają , że konieczna jest nadbudowa wzmacniająca jej konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 177/1 (w km 0+000 - km 0+388) i dz. nr 216 (w km 0+388 - km 2+276).

Początek zamierzenia budowlanego ustalony jako km 0+000 (skrzyżowanie ulic : Ul. Leśna i ul. Mirabelkowa) będący granicą terenu zabudowanego m. Górzno jest usytuowany w miejscu początku kompleksu leśnego LP - Nadleśnictwo Brodnica. Do drogi nr 080753C na przedmiotowym odcinku dochodzą dukty leśne oraz drogi przez las do miejscowości usytuowanych na jego obrzeżu- stwierdzono występowanie 13 szt. zjazdów leśnych o różnej szerokości ciągu komunikacyjnego.

Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe spływające z działek leśnych usytuowanych po obydwu stronach korony drogi. W odcinka drogi objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego ani drogowego oznakowania pionowego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Cz. Bryńsk w km 0+000 - 2+276, odcinek dł. 2,28 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmienionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

- wzmocnienie konstrukcji wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 5,0m warstwami konstrukcyjnymi o gr. całkowitej 19 cm;

- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50cm;

Trasa drogi 080753C w układzie poziomym na odcinku o długości 2,28 km - posiada 18 szt. załomów trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o $R=90,0 - 440,0m$.

Na odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni :

- jako daszkowy o spadku poprzecznym 3% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R \geq 120m$;
- jako jednostronny o spadku poprzecznym 3-4% na łukach poziomych o promieniu $R \leq 120 m$.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie stwierdzono - bez zmian.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego (drogi nr 080753C) powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

W miejscach najniższych trasy w krawędzi drogi przewidziano usytuowanie urządzeń przyspieszających wchłanianie w postaci zagłębień wypełnionych materiałem szybko przepuszczalnym .

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia - drogę gminną (publiczną) 080753C - posiada dostęp do dróg publicznych wyższego rzędu .

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Urządzenia uzbrojenia terenu nie występują.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W obszarze pasa drogowego drogi nr 080753C nie przewidziano usytuowania zieleni , ze względu na jego szerokość oraz charakter otaczającego terenu. Ukształtowanie poprzeczne i podłużne trasy drogi dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem włączenia do nawierzchni początku i końca odcinka.

Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych koniecznych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

- b) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa drogi nr 080753C , w obszarze pasa drogowego, o nawierzchni kłóńcowo - tłuczniowej wynosi :
- | | |
|---|----------------------------|
| - powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080753C wynosi | - 11 380,00 m ² |
| - powierzchnia poszerzenia nawierzchni w obszarze poboczy dla celu zjazdów wynosi | - 144,80 m ² |

d) powierzchnie innych dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy

e) powierzchnie biologicznie czynne - nie dotyczy

f) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZP i decyzją o warunkach zabudowy dla budowy zjazdów - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych .

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działki pasa drogowego objęte zamierzeniem budowlanym są położone na terenie zalesionym , z przylegającymi do niego obustronnie działkami LP, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków . Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia .

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 - 2+276, odcinek dł. 2,28 km - zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu . Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających , że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom. Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górzniesko- Lidsbarskiego Parku Krajobrazowego i graniczy z obszarem Natura 2000- Ostoja Lidsbarska w strefie jeziora Bryńsk.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany .

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2 (Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "D" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że lokalizacja projektowanego zamierzenia zawiera się w granicach pasa drogowego drogi publicznej tj.: cz. dz. nr 219 - przeznaczonej do realizacji zamierzenia . **Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia - ogranicza się on do terenu objętego powierzchnią przedsięwzięcia w obszarze pasa drogowego drogi gminnej nr 080753C . zlokalizowanej w km 0+000 - 2+276 (cz. dz. nr 177/1 w km 0+000 - 0+388, cała działka nr 216 w km 0+388 - 2+276).**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich
- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe.

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia , gdyż: - dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań , listopad 2025r.

Opracował:

rysunek PZT - D.01.1

rysunek PZT - D.01.2

rysunek PZT - D.01.3

rysunek PZT - D.01.4

rysunek PZT - D.01.5

rysunek PZT - D.01.6

PROJEKT TECHNICZNY - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk , odcinek dł. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie ulic Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dł. 2,276 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż terenów leśnych w m. Czarny Bryńsk , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : km 0+000 (koniec nawierzchni asfaltowej jezdni w obszarze skrzyżowania ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276 o dł. 2276 mb , usytuowanej w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi : nr 216 i cz. nr 177/1 , obręb Czarny Bryńsk .

Zamierzenie budowlane , przebudowa i nadbudowa jezdni drogi gminnej nr 0807531C Czarny Bryńsk nawierzchnią mineralną , na odcinku o dł. ok. 2276 mb (cz. dz. nr 177/1 i nr 216, o. Cz. Bryńsk) jest usytuowane w obszarze leśnym- kompleks leśny LP - Nadleśnictwa Brodnica. W pasie drogowym o szer. 6,5-11,0 m usytuowana jest centrycznie jezdnia o szer. 5,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię klincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni i jej nośność sprawiają , że konieczna jest nadbudowa wzmacniająca jej konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu : XXV- drogi

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki - terenu w obszarze projekt. zamierzenia.

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 177/1 (w km 0+000 - km 0+388) i dz. nr 216 (w km 0+388 - km 2+276).

Początek zamierzenia budowlanego ustalony jako km 0+000 (skrzyżowanie ulic : Ul. Leśna i ul. Mirabelkowa) będący granicą terenu zabudowanego m. Górzno jest usytuowany w miejscu początku kompleksu leśnego LP - Nadleśnictwo Brodnica. Początek zamierzenia jest w miejscu zakończenia w obszarze jezdni nawierzchni mineralno asfaltowej o szer. 5,0m. Do drogi nr 080753C na przedmiotowym odcinku dochodzą dukty leśne oraz drogi przez las do miejscowości usytuowanych na jego obrzeżu- stwierdzono występowanie 13 szt zjazdów leśnych o różnej szerokości ciągu komunikacyjnego.

Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe spływające z działek leśnych usytuowanych po obydwu stronach korony drogi. W odcinka drogi objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego ani drogowego oznakowania pionowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Cz. Bryńsk w km 0+000 - 2+276, odcinek dł. 2,28 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmienionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

- wzmocnienie konstrukcji wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 5,0m warstwami konstrukcyjnymi o gr. całkowitej 19 cm;

- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50cm (z profilowaniem na dalszych 25cm w celu dostosowania do otaczającego terenu);

Trasa drogi 080753C w układzie poziomym na odcinku o długości 2,28 km - posiada 18 szt. załomów trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o $R=90,0 - 440,0m$.

Na odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni :

- jako daszkowy o spadku poprzecznym 3% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R \geq 120m$;

- jako jednostronny o spadku poprzecznym 3-4% na łukach poziomych o promieniu $R \leq 120 m$.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 2 276,0 mb
- Droga gminna , klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi , dwukierunkowa , jednopasowa o szer. 5,0 m
- Korona drogi szer. 6,0 (obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5 m)
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080753C wynosi - 11 380,00 m²
- powierzchnia poszerzenia nawierzchni w obszarze poboczy dla celu zjazdów wynosi - 144,80 m²

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty przepuszczalne i częściowo przepuszczalne. Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,5 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie projektowanej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 10-12 cm - nawierzchnia żwirowo kłincowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego
- na gł. ≥ 20 cm - podłoże rodzime z gruntów spoistych lub wątpliwych (piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina - tw. lekka).

Podłoże na objętym opracowaniem odcinku drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi nr 80753C posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącego terenu .

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .

Droga nr 080753C Cz.Bryńsk , jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działek o nr 219 i nr 177/1 będących we władania przez Inwestora. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowane są: dwukierunkowa, nieokrawężnikowana jezdnia o szer. 5,0 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi (trawiaszami) o szer. 0,5m. Droga 080753C, jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej "D" . Jako początek drogi przyjęto p-t trasy oznaczony km 0+000 - miejsce zakończenia istniejącej asfaltowej nawierzchni jezdni - obszar skrzyżowania ulic Mirabelkowej i Leśnej, której przedłużeniem jest przedmiotowy odcinek drogi. Jako koniec odcinka robót przyjęto p-t trasy oznaczony jako km 2+276 tj. koniec działki o nr ewidencyjnym 216. W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Cz. Bryńsk w km 0+000 - 2+276, odcinek dł. 2,28 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmiennionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie konstrukcji wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 5,0m warstwami konstrukcyjnymi o gr. całkowitej 19cm;
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50cm;

Charakterystyka przebiegu drogi 080753C w układzie poziomym przedstawia się następująco

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer. PD.(m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+000	0+006,70	6,70	prosta	11,0	J=5,0 id= 2%-il=4%	Kontynuacja trasy od końca naw. asfaltowej jezdni
0+006,7	0+119,80	113,10	$\alpha=73,7^\circ$, R=90,0m	11,0- 9,0	J=5,0 , il=4%	Zwrot-lewo
0+119,8	0+158,6	38,80	$\alpha=12,3^\circ$, R=180,0m	9,0	J=5,0 ; id=3%	Zwrot -prawo
0+158,6	0+216,3	57,70	prosta	8,0	J=5,0 ; id=3%	
0+216,3	0+249,9	33,60	$\alpha=10,7^\circ$, R=180,0m	7,5	J=5,0 ; id=3%	Zwrot - prawo
0+249,9	0+320,0	70,10	prosta	7,5-7,0	J=5,0, id=3%	
0+320,0	0+402,0	82,00	$\alpha=47^\circ$, R=100,0	7,0-9,0	J=5,0; ip=3%	Zwrot - prawo Z1.1-0+364-sl sk. z duktem leś. Z1.2-0+392-sl sk. z duktem leś.
0+402,0	0+407,0	5,00	prosta	9,0	J=5,0 , ip- id=3%	
0+407,0	0+545,3	138,30	$\alpha=18^\circ$ R=440,0	9,0-8,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo
0+545,3	0+620,9	75,60	prosta	8,0	J=5,0 ; id=3%	
0+620,9	0+668,9	48,00	$\alpha=6,9^\circ$ R=400,0	8,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo Z2-0+644-sp sk. z duktem leś.
0+668,9	0+671,0	2,10	prosta	8,0	J=5,0 ; id=3%	

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer. PD.(m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+671,0	0+720,6	49,60	$\alpha=17,8^\circ$ $R=160,0$	8,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - prawo Z3-0+693-sl sk. z duktem leś.
0+720,6	0+802,0	81,40	prosta	8,0-7,0	J=5,0 ; id=3%	
0+802,0	0+843,0	41,00	$\alpha=19,6^\circ$ $R=120,0$	7,0-8,5	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo
0+843,0	0+901,4	57,40	załom	8,5-10,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - prawo
0+901,4	0+953,0	51,60	$\alpha=1,7^\circ$			
0+953,0	0+976,2	23,20	$\alpha=8,3^\circ$ $R=160,0$	10,0-8,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo
0+976,2	0+996,5	20,30	prosta	8,0	J=5,0 ; id=3%	
0+996,5	1+098,5	102,00	$\alpha=36,7^\circ$ $R=160,0$	8,0-11,0-10,5	J=5,0 ; id=3%	Zwrot - prawo Z4-1+057-sp sk. z duktem leś.
1+098,5	1+234,3	135,80	prosta	10,5-7,5	J=5,0 ; id=3%	
1+234,3	1+257,9	23,60	$\alpha=6,7^\circ$ $R=200,0$	7,5	J=5,0 ; id=3%	Zwrot - lewo
1+257,9	1+345,4	97,50	załom	7,5-9,5	J=5,0; id=3%	Zwrot - prawo
1+345,4	1+414,0	69,60	$\alpha=2,4^\circ$			
1+414,0	1+441,2	27,20	$\alpha=3,9^\circ$ $R=400,0$	9,5	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo Z5-1+414-sp sk. z duktem leś.
1+441,2	1+513,7	72,50	załom	9,5-8,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - prawo
1+513,7	1+687,1	173,40	$\alpha=1,4^\circ$			
1+687,1	1+742,6	55,50	$\alpha=13,3^\circ$ $R=240,0$	8,0-7,0	J=5,0; id=3%	Zwrot - lewo
1+742,6	1+887,6	145,00	prosta	7,0 -8,5	J=5,0 ; id=3%	Z6-1+774-sl sk. z duktem leś. Z7-1+869-sl sk. z duktem leś. Z8-1+871-sp sk. z duktem leś.
1+887,6	1+907,8	20,10	$\alpha=4,8^\circ$ $R=240,0$	8,5	J=5,0 ; id=3%	Zwrot - prawo
1+907,8	2+235,1	327,30	prosta	8,5-9,5	J=5,0 ; id=3%	Z9-1+997-sp sk. z duktem leś. Z10-2+031-sl sk. z duktem leś. Z11-2+035-sp sk. z duktem leś.
2+235,1	2+293,6	58,50	$\alpha=14,0^\circ$ $R=240,0$	9,5-11,5	J=5,0 ; id=3%	Zwrot - prawo Z12-2+268-sl sk. z duktem leś. Z13-2+272-sp sk. z duktem leś.

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny trasy pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową upłynniającą przebieg trasy. Na całym odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 3%, a na łukach poziomych o $R \leq 120m$ zaprojektowano spadek jednostronny $i=3-4\%$. Spadki podłużne wpisane w teren wynoszą 0,4% - 5,8%. Spadek maksymalny występuje na odcinku drogi o dł. około 530mb, w km 0+006-0+536. Spadek minimalny występuje na odcinku drogi o dł. około 200mb, w km 1+086-1+225 i km 2+188-2+227.

Projektowany przebieg niwelety jezdni posiada ukształtowanie określone na profilu podłużnym z następującymi ekstremami max/min

Charakterystyka przebiegu drogi 080753C w układzie pionowym przedstawia się następująco

Pocz. odc.	Rzędna mnpm	Koniec odc.	Dł. (m)	Uwagi o sposobie odwodnienia	Spadek	Ekstrema lokalne	
						km	rzędna
0+000	113,90	0+224	224,0	0+005- obustronnie urządzenia wspom. odwodnienie- DCH wym. $s=0,5m \cdot l=2,0m \cdot g=1,5m$	5,78%	0+000	113,90
0+005						0+005	
0+224		0+383	159,0		4,87%		
0+383		0+536	153,0		4,38%		
0+536		0+645	109,0		2,81%		
0+645	144,10	0+785	140,0	0+777,5- obustronnie urząd. wspom. odwod.- DCH wym. $s=0,5m \cdot l=2,0m \cdot g=1,5m$	0,93%	0+645	144,10
0+777,5	143,19					0+777,5	143,19

0+785		0+936	151,0		1,26%		
0+936	144,59	1+086	150,0		2,87%	0+936	144,59
1+086	140,63	1+225	141,0	1+086- obustronnie urząd. wspom. odwod.- DCH wym. s=0,5m*l=2,0m*g=1,5m	0,4%	1+086	140,63
1+207	140,98					1+207	140,98
1+225		1+502	277,0		3,27%		
1+502	133,88	1+783	281,0	1+502- obustronnie urząd. wspom. odwod.- DCH wym. s=0,5m*l=2,0m*g=1,5m	3,81%	1+502	133,88
1+783		1+937	154,0		1,36%		
1+937	144,55	2+039	102,0		1,81%	1+937	144,55
2+039	143,04	2+188	149,0	2+039- obustronnie urząd. wspom. odwod.- DCH wym. s=0,5m*l=2,0m*g=1,5m	0,91%	2+039	143,04
2+188	144,29	2+227	39,0		0,15%	2+188	144,29
2+227	144,43	-	-		-	2+227	144,43

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi nr 080753C - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego. W najniższych punktach ciągu komunikacyjnego przewidziano usytuowanie w na krawędzi pasa drogowego urządzenie w postaci dołu chłonnego o wym. 0,5*2,0*1,5m, wypełnionego żwirem filtracyjnym lub odsiewką kamienną f. 2-16mm, zabezpieczonego z boków i od spodu geowłókniną separacyjną.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję jezdni o szer. 5,0m, zaprojektowano wg wariantu technologicznego jako wzmocnienie istniejącego podłoża z przystosowaniem go jako podbudowy pod obciążenie ruchem KR1/KR2.

Docelowa grubość nadbudowanych warstw konstrukcyjnych w obszarze jezdni wynosi 19cm.

6.3.1. Konstrukcja jezdni przedstawia się ona następująco :

a) warstwa podbudowy wzmocniającej o gr. 13cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie f. 0/63 mm (dopuszczalne kruszywo f. 0/45mm albo 16/63mm albo 16/45mm)

- szerokość warstwy - 5,0 m ;

b) warstwa nawierzchni (ekologicznej) o gr. 6 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm (dopuszczalne kruszywo f. 0/25 mm albo 5/31,5mm albo 5/25mm)

- szerokość warstwy - 5,0 m - wykonana wg technologii górnej warstwy podbudowy;

c) nawierzchnia wykończona 2-krotnym miałowaniem kruszywem łamanym pochodzącym ze skał kopalnych takich jak : gąbro, melafir lub granit

c1) miałowanie warstwa dolna kruszywo łamane-grys f. 2/5mm (dopuszcza się kruszywo f. 3/5mm lub 2/4mm)- przewidywane zużycie kruszywa - 10 kg/m²

c2) miałowanie warstwa górna kruszywo łamane-kliniec f. 0/5mm (dopuszcza się kruszywo f. 1/5mm lub 0/4mm)- przewidywane zużycie kruszywa -6 kg/m²

6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót polegających na wyprofilowaniu korony jezdni na szer. 6,0 m z utworzeniem wałka oporowego (pseudokoryto) wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni - pozostawiając w środku płaszczyznę o szer. 5,0m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;

6.4.2. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 13 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/63 mm (lub równorzędnego technicznie) na szer. 5,0m

6.4.3. Wykonać nawierzchnię o gr. 6 cm - nieulepszoną (ekologiczną) z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm (lub równorzędnego technicznie określonego granulometrycznie poprzez badania przesiewu kruszywa)

6.4.3a. Wykończyć nawierzchnię o gr. 6 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm poprzez miałowanie kruszywem łamanym-grys f. 2/5mm - zużycie kruszywa określone laboratoryjnie w oparciu o skład granulometryczny grysu i skład granulometryczny warstwy o gr. 6cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

6.4.3b. Wykończyć nawierzchnię o gr. 6 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm poprzez miałowanie kruszywem łamanym-kliniec f. 0/5mm - zużycie kruszywa określone laboratoryjnie w oparciu o skład granulometryczny kłińca, gysu i skład granulometryczny warstwy o gr. 6cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

6.4.4. Uzupełnić i wyprofilować obustronne pobocza gruntowe na szer. 0,5m - gruntem rodzimym, nadając mu spadek 10%.

6.4.5. Wykonać urządzenia wspomagające wchłanianie wód opadowych (2*5=10miejsz)

6.4.6. W pasie drogowym na szer. 25 cm , wzdłuż krawędzi pobocza wykonać roboty ziemne z profilowaniem lub samo profilowanie dostosowujące krawędź korony drogi do otaczającego terenu.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080753C w km 0+000 - 2+276.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi pozostawić istniejącą organizację ruchu bez zmian.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe , na obiekcie - dr nr 080753C w km 0+000 - 2+276, polegające na przebudowie jej elementów , nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej . Obiekt nie wymaga systemowego odprowadzenia wód opadowych .

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - dr. 080753C droga (jezdni, pobocze) , ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi nr 080753C , nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi nr 080753C , w km 0+000 - 2+276 na dł. 2276 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowywanej dr. nr 080753C w km 0+000 - 2+276 z nadbudowaną (ekologiczną-naturalną) nawierzchnią jezdni , projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - przebudowanej drogi gminnej nr 080753C i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, listopad 2025r.

Opracował :

rysunek PK - D.02

rysunek Profil - D.03.1

rysunek Profil - D.03.2

rysunek Profil - D.03.3

rysunek Profil - D.03.4

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU TECHNICZNEGO

Biuo Projektowania i Inżyniering
ul. Broniewskiego 13/17
81-100 TORUŃ
tel. 71-53 218-40, 218-41, 218-42

Toruń data 27.12. 1983 r.

Nr BP-2N-V/158/TO/83

Obywatel (ka) IWANUS DANUTA (imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budewli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 Brodnica
2. a/a

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 9

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-DUNATA
CWD MA-BUA-11 zam. 10087-KW-N-78 WDA zam. 218-41 50.000 pln/m. 718

Specjalizacja zawodowa

2. Sprawa budowlana Wykazy

mgr inż. Iwanus Danuta (imię i nazwisko)
87-300 Brodnica
Dyrektor Biura

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wyznaczenia w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wyznaczenia w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektowania zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCHOWA
DOKUMENTACJA
KOPIOB W BUDOWIE
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wyznaczenia w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c zasądzenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-AJK-A2Y-HYS *

Pan Ryszard Iwanus o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2024-12-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia
woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem
woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub
kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-MEN-HL7-854 *

Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poznań, dnia 15 listopada 2025r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PT i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,
odcinek dl. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie
ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dl. 2,276 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

**mgr inż. Ryszard Iwanus
upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 15 listopada 2025r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PT i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk ,
odcinek dl. 2,276 km, w km 0+000 - 2+276.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+000 (skrzyżowanie
ulic: Leśnej i Mirabelkowej) - 2+276, odcinek dl. 2,276 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : ARCHITEKTONICZNEJ I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej i drogowej

**mgr inż. Danuta Iwanus
upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**